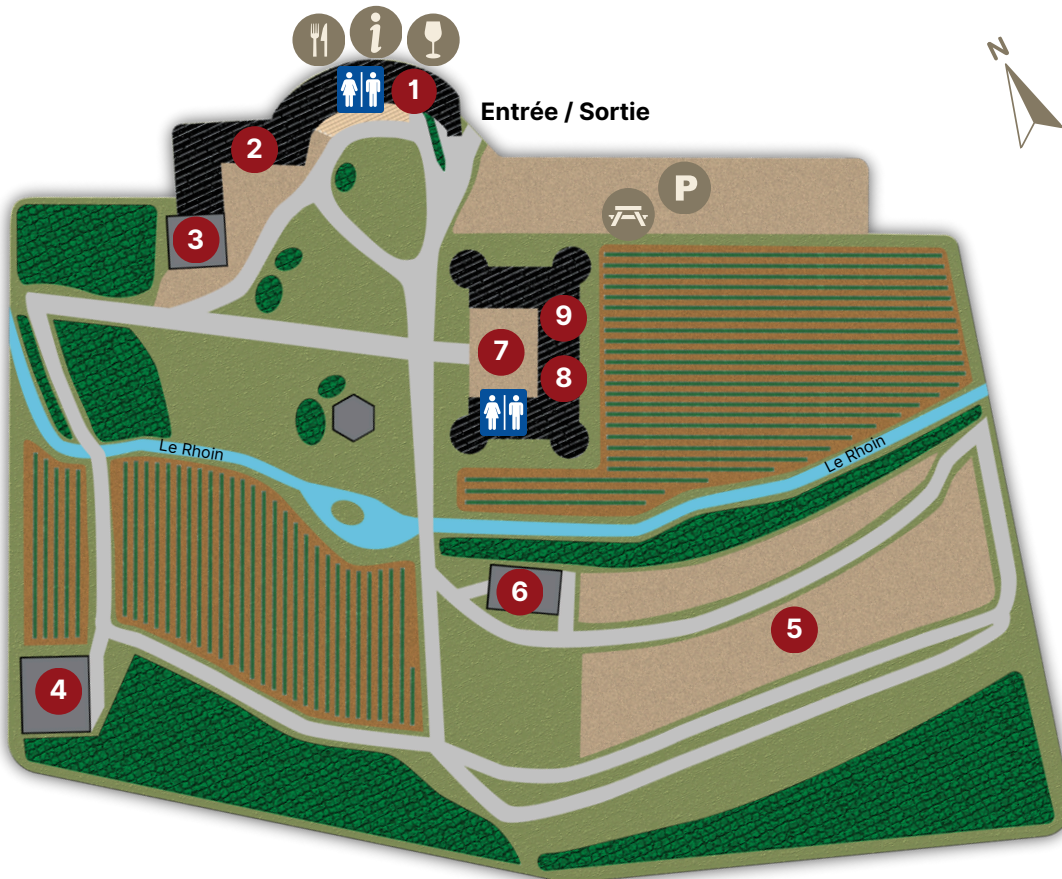


# PLAN DE VISITE : À la découverte du château et ses 7 musées



-  Accueil & billetterie
-  Parking
-  Snacking & boissons
-  Dégustation & vente de vins
-  Toilettes
-  Aire de pique-nique



## Bienvenue au Château de Savigny-lès-Beaune

### 1 Petit château du XVII<sup>ème</sup> siècle

Le « Petit Château » abritait jadis les communs et les écuries, puis fût transformé en logis d'habitation au XIX<sup>e</sup> siècle avant de devenir l'espace d'accueil de nos visiteurs.

### 2 Musée de la voiture de course Abarth (1<sup>er</sup> étage)

Certainement une des plus belles et plus rares collections de prototypes « Abarth » du monde. Une trentaine de modèles différents exposés, dont certains uniques, avec lesquels Michel PONT a participé à des courses de côte et sur circuit.

### 3 Musée de l'aérospatiale (chapiteau)

Deux reproductions à l'échelle (plus de 7 mètres de hauteur) des fusées Ariane IV et Ariane V, deux satellites de communication une coiffe d'Ariane IV.

### 4 Musée du matériel vinaire et viticole (hangar)

Une trentaine de prototypes de tracteurs-enjambeurs datant de 1946 à 1956, qui révèlent toute l'ingéniosité de nos aïeux pour remplacer le travail des chevaux par l'innovation mécanique.

### 5 Musée de l'aéronautique (à ciel ouvert)

La plus grande collection privée d'avions de chasse et d'hélicoptères de combat au monde (homologuée par le Livre Guinness des records en 2018). 80 avions de chasse, tous constructeurs et toutes époques, ramenés du monde entier sont exposés dans le parc du château.

### 6 Musée des camions de pompiers (chapiteau)

Une vingtaine de camions et véhicules de pompiers datant de 1905 à 1984, dont certains issus de la collection de Jean-Claude PICOT qui a passé sa vie à aménager des véhicules 'intervention et de secours.

### 7 Château du XIV<sup>ème</sup> siècle

Bâti en 1340, le château était une forteresse médiévale fermée par deux pont-levis et encerclée de douves alimentées par la rivière. Démantelé au XV<sup>ème</sup> siècle, cet ancien château-fort conserve quelques meurtrières, corbeaux et mâchicoulis d'origine. Au XVII<sup>ème</sup> siècle, le château est remanié et devient une demeure chaleureuse, abandonnant son rôle défensif. De nos jours, il est devenu un lieu d'accueil de collections et de réceptions où chaque étage nous plonge dans son histoire :

- Sous-sol : vestiges de cachots et caves anciennes
- Rez-de-chaussée : enfilade de charmants celliers en pierre
- Grand escalier d'honneur : édifié en 1640 sur le modèle de celui conçu par Mansart au Château de Maisons-Laffitte
- 1<sup>er</sup> étage : grands salons réservés aux réceptions
- 2<sup>ème</sup> étage : collections de motos et maquettes

### 8 Musée de la moto (2<sup>ème</sup> étage)

Un des plus importants musées de la moto en France avec près de 150 motos d'exception datant de 1902 à 1960.

### 9 Musée de la maquette (2<sup>ème</sup> étage)

Une collection de 1 200 maquettes de motos à l'échelle 1/18<sup>ème</sup>, 3 400 maquettes d'avions à l'échelle 1/72<sup>ème</sup> ou encore 600 maquettes de voitures à l'échelle 1/43<sup>ème</sup>.